



Семинар

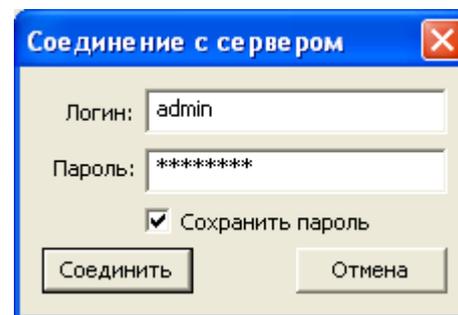
*АТ – Администратор.
Приемка и настройка блоков
и датчиков.*

Почему важна эта тема?

Правильная настройка блоков и датчиков позволяет корректно и объективно снимать показания по работе узлов и механизмов на автомобиле

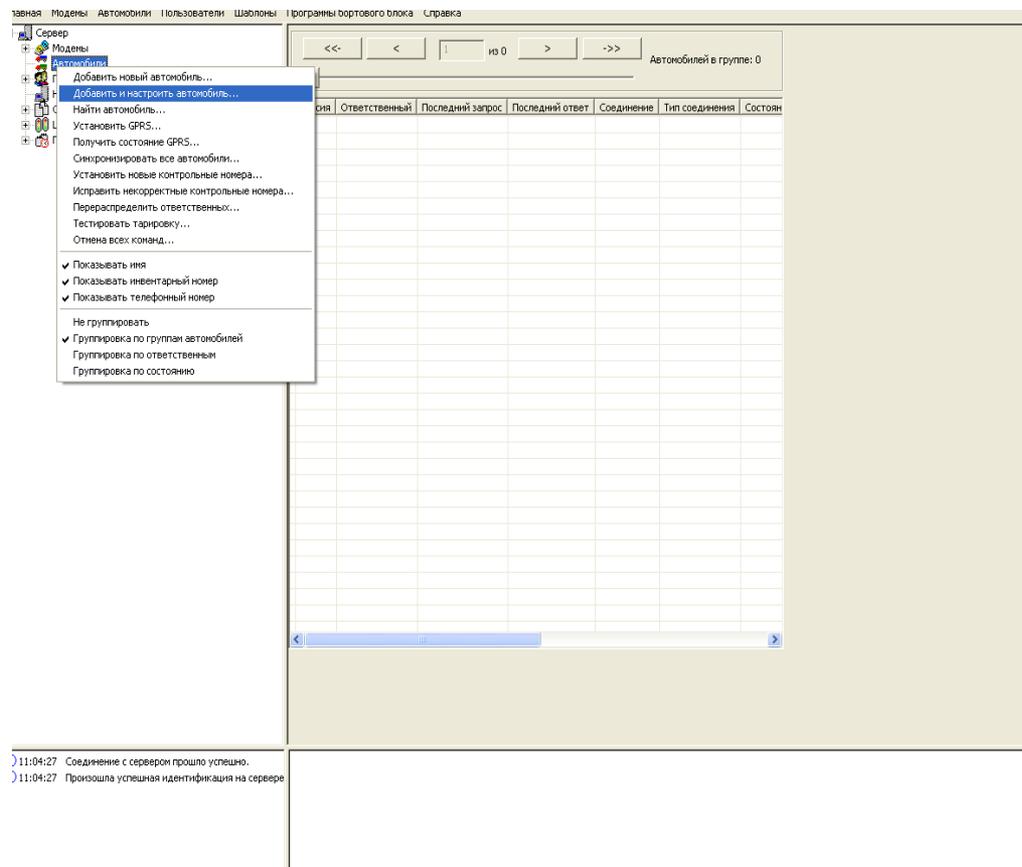
Вход в программу AT – Администратор

После установки программы, необходимо настроить файл ATAdmin.ini на работу с нужным сервером (указать в данном файле IP – адрес нужного сервера). При запуске программы вводим логин и пароль пользователя у которого есть права работать с данной программой, а так же права добавления и настройки новых автомобилей.



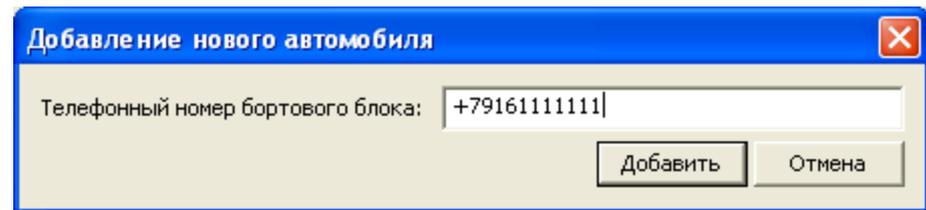
Добавление нового автомобиля

Выбрать на панели инструментов вкладку: «Автомобили» и нажать: «Добавить и настроить автомобиль...»



Добавление нового автомобиля

В появившемся окне ввести номер сим-карты установленной на бортовой блок (номер который сообщил установщик).



Добавление нового автомобиля

Телефонный номер бортового блока:

Добавить Отмена



Добавление нового автомобиля

В появившемся окне необходимо выбрать шаблон настроек блока, настройку GPRS (TCP) и способ отправки настроек на блок (СМС). Нажать кнопку «Принять».

Настройка автомобиля

Внимание
 При выполнении этой команды будет установлена связь с автомобилем, запись одного контрольного номера и смена пароля, а после ответа будет произведен запрос счетчиков и координат автомобиля, а также установка выбранных параметров и всех контрольных номеров на автомобиль.

Автомобиль

Имя:

Инвентарный номер:

Телефонный номер:

Идентификация

Текущий пароль:

Новый пароль:

Использовать старый пароль:

Настройка автомобиля

Использовать текущую:

Использовать шаблон:

с доп. параметрами:

Настройка GPRS:

Расширенные события:

Опции

Способ настройки:

Контрольные модемы... Принять Отмена

Добавление нового автомобиля

В группе: <...> появится автомобиль с введенным номером, подсвеченный желтым цветом.

АвтоТрекер Администратор

Главная | Модемы | Автомобили | Пользователи | Шаблоны | Программы бортового блока | Справка

Имя	Инв. номер	Телефонный номер	Последний запрос	Последний ответ
		+79161111111	01.07.2009 11:19:08	Неопределенное

Состояние: Автомобиль не иницирован. Проведите «Настройку автомобиля». (Код 16)

Координаты | Счетчики | Состояния | Идентификаторы | Макро шаблоны | Доп. настройки
 Общее | Настройки | Управление | Параметры | События ББ | Охрана | Доп. параметры | АЦП

Общие

Имя:

Инвентарный номер: <нет номера> Поиск:

Телефонный номер: +79161111111

Описание:

Сенсор 5: наклон, смещение

Сенсор 6: наклон, смещение

Бортовой модуль

Состояние:

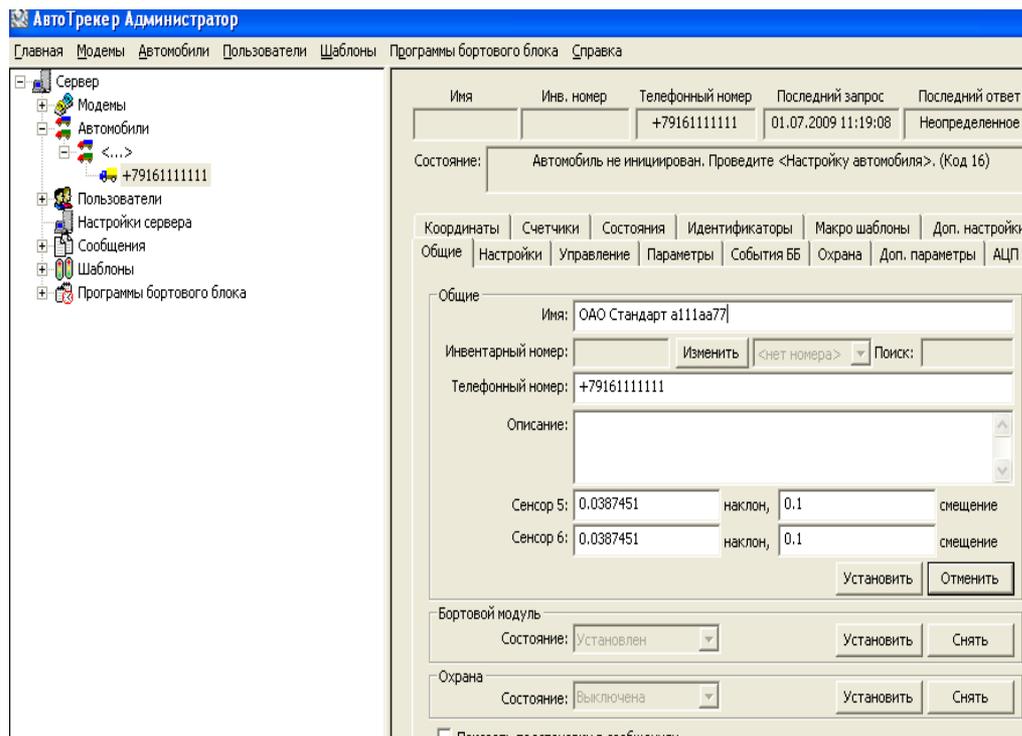
Охрана

Состояние:

Показать подстановки в сообщениях

Добавление нового автомобиля

Во вкладке «Общие», в поле «Имя» ввести необходимое название автомобиля и нажать кнопку «Установить».



Добавление нового автомобиля

В этой же группе появятся авто с введенным именем и номером сим-карты. Для того чтобы изменить группу, необходимо выбрать автомобиль, во вкладке «Общие» нажать кнопку «Изменить» и в появившемся поле выбрать нужную группу автомобилей (группы создаются в АТ – Наблюдателе). Нажать кнопку «Установить».

АвтоТрекер Администратор

Главная | Модемы | Автомобили | Пользователи | Шаблоны | Программы бортового блока | Справка

Сервер

- Модемы
- Автомобили
 - <...>
 - ОАО Стандарт a111aa77 (+79161111111)**
- Пользователи
- Настройки сервера
- Сообщения
- Шаблоны
- Программы бортового блока

Имя	Инв. номер	Телефонный номер	Последний запрос	Последний ответ
ОАО Стандарт		+79161111111	01.07.2009 11:19:08	Неопределенное

Состояние: Автомобиль не инцидирован. Проведите <Настройку автомобиля>. (Код 16)

Координаты | Счетчики | Состояния | Идентификаторы | Макро шаблоны | Доп. настройку

Общие | **Настройки** | Управление | Параметры | События ББ | Охрана | Доп. параметры | АЦП

Общие

Имя: ОАО Стандарт a111aa77

Инвентарный номер: Изменить Поиск:

Телефонный номер: +79161111111

Описание:

Сенсор 5: 0.0387451 наклон, 0.1 смещение

Сенсор 6: 0.0387451 наклон, 0.1 смещение

Бортовой модуль

Состояние:

Охрана

Состояние:

Показать подстановки в сообщениях

Добавление нового автомобиля

Машина отобразится в выбранной группе.

The screenshot shows the 'АвтоТрекер Администратор' (AutoTracker Administrator) web interface. On the left, a tree view shows the hierarchy: Сервер > Модемы > Автомобили > Тест > ОАО Стандарт a111aa77 №Тест (+7916111). The right pane displays the configuration for the selected vehicle.

Имя	Инв. номер	Телефонный номер	Последний запрос	Последний ответ
ОАО Стандарт	Тест	+79161111111	01.07.2009 11:19:08	Неопределенное

Состояние: Автомобиль не иницирован. Проведите <Настройку автомобиля>. (Код 16)

Настройка автомобиля:

Имя: ОАО Стандарт a111aa77

Инвентарный номер: Тест | Изменить | Тест | Поиск: _____

Телефонный номер: +79161111111

Описание: _____

Сенсор 5: 0.0387451 | наклон, 0.1 | смещение

Сенсор 6: 0.0387451 | наклон, 0.1 | смещение

Бортовой модуль: Состояние: Установлен | Установить | Снять

Охрана: Состояние: Выключена | Установить | Снять

Показать подстанки в сообщениях

Добавление нового автомобиля

После добавления авто таким образом, модем автоматически пошлет несколько смс с настройками на блок, блок так же ответит несколькими смс-ками, после чего блок должен выйти на связь с сервером через GPRS, информация об этом отобразится во вкладке «Управление» отобразится Состояние: Есть, Тип: GPRS данные.

Доп. параметры	АЦП	Координаты	Счетчики	Состояния	Идентификаторы
Макро шаблоны		Загрузка	Контроль		Доп. настройки
Общие	Настройки	Управление	Параметры	События ББ	Охрана

Общие

Настройка автомобиля	Синхронизация	Инициализация	Получить журнал
Сброс SMS счетчиков	Стереть настройки	Отмена всех команд	

Соединение

Состояние: Тип:

Соединение GPRS

Интервал координат, сек:

Установить GPRS	Установить GPRS UDP	Настроить GPRS	Стереть GPRS
-----------------	---------------------	----------------	--------------

Добавление нового автомобиля

Если блок не выходит продолжительное время в GPRS, то проверить прошли ли настройки GPRS на блок. Для этого нажать кнопку «Получить состояние GPRS», модем пошлет смс-ку на блок с запросом настроек.

Блок ответит так же смс-кой со своими настройками GPRS. Если блок не настроен или выводит ошибку подключения к серверу от 9 до 11, то настроить блок заново. Для этого нажать кнопку «Настройка автомобиля», и проделать процедуру описанную выше.

Если блок не отвечает, необходимо позвонить на блок с телефона. Если блок доступен (сбрасывает звонок либо подключается по громкой связи) проверить баланс на сим-карте, проверить саму сим карту, позвонить с нее на другой номер, и поговорить несколько секунд от 10 до 30 сек, проверить снят ли пин-код, отправить с нее смс (все эти действия проверяет на месте установщик). Если блок не доступен сообщить об этом установщику.

Настройка автомобиля
✕

Внимание
При выполнении этой команды будет установлена связь с автомобилем, запись одного контрольного номера и смена пароля, а после ответа будет произведен запрос счетчиков и координат автомобиля, а также установка выбранных параметров и всех контрольных номеров на автомобиль.

Автомобиль

Имя:	ОАО Стандарт a111aa77
Инвентарный номер:	Тест
Телефонный номер:	+79161111111

Идентификация

Текущий пароль:	aaa
Новый пароль:	aaa
Использовать старый пароль:	<input type="checkbox"/>

Настройка автомобиля

Использовать текущую:	<input type="checkbox"/>
Использовать шаблон:	Стандартный
с доп. параметрами:	<input checked="" type="checkbox"/>
Настройка GPRS:	TCP
Расширенные события:	Не настраивать

Опции

Способ настройки:	СМС
-------------------	-----

Контрольные модемы...

Принять

Отмена

Настройка автомобиля

После того как блок вышел в GPRS перейти во вкладку «координаты» и нажать кнопку «Получить данными». Блок должен видеть минимум 3 спутника чтобы координаты могли определиться. Если координаты не обновились или не определились, узнать у установщика физическое состояние антенны. Если авто находится в боксе, то спутники будут не видны, если находится на улице, то координаты должны определяться. Если не определяются, то установщику необходимо проверить сам блок и подключение антенны GPS.

Макро шаблоны	Загрузка	Контроль	Доп. настройки
Общие	Настройки	Управление	Параметры
События ББ	Охрана	Доп. параметры	АЦП
Координаты	Счетчики	Состояния	Идентификаторы
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> Получить Получить данными </div>			
Время последнего обновления:		01.07.2009 11:57:54	
GPS состояние			
Широта, градусы	55.787489		
Долгота, градусы	37.511525		
Время получения координат	01.07.2009 11:57:54		
Текущая скорость, км/ч	0		
Направление движения, град.	267		
Погрешность GPS (DOP)	1.70000004768372		
Кол-во принимаемых GPS спутников	6		
Флаг нахождение в зоне	<input type="checkbox"/>		
Замыкание кабеля антенны	<input type="checkbox"/>		
Событие движение	<input type="checkbox"/>		
Кол-во точек в журнале	0		
Уровень сигнала GPS	34	7	0
Время последнего обновления:		01.07.2009 00:32:50	
GSM состояние			
Уровень сигнала	58%		
Частота ошибок	0%		

Настройка автомобиля

После того как координаты определились, зайти во вкладку «Состояния». Проверить подключение бортовой сети. Напряжение должно быть не меньше 12 вольт. Если оно отсутствует, то сообщить об этом установщику, необходимо проверить подключение питания. Так же проверить состояние GPS антенны. Должна отображаться 1-ая галочка (питание), она обозначает, что GPS приемник подключен и работает. 2-ая и 3-ая галочки указывают на ошибки GPS приемника, если таковые есть сообщить об этом установщику.

Макро шаблоны	Загрузка	Контроль	Доп. настройки
Общие	Настройки	Управление	Параметры
Доп. параметры	АЦП	Координаты	Счетчики
		Состояния	Идентификаторы
<input type="button" value="Получить"/>			
		Время последнего обновления:	01.07.2009 11:33:14
Установки			
		Общий пробег, км	571.5
		Моточасы, ч	0.0
Индекс контрольного номера для отправки SMS			2
Состояние Выхода 1, 2 и 3		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Состояние GPS приемника (питание и ошибки)		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Расширенные события		<input type="checkbox"/>	
Датчик 1		включен	
Датчик 2		выключен	
Датчик 3		выключен	
Датчик 4		выключен	
		Время последнего обновления:	01.07.2009 11:33:14
Напряжения			
		Напряжение бортовой сети, Вольт	14.20
		Напряжение резервного аккумулятора, Вольт	12.65
		Напряжение аналогового датчика 1, Вольт	0.25
		Напряжение аналогового датчика 2, Вольт	0.10
		Приведенное значение аналогового датчика 1, %	2.97
		Приведенное значение аналогового датчика 2, %	0.00

Настройка автомобиля

Во вкладке «Счетчики» проверить блок на наличие ошибок EEPROM, если таковые есть, то блок подлежит замене. Сообщить об этом установщику.

Макро шаблоны		Загрузка		Контроль		Доп. настройки	
Общие	Настройки	Управление	Параметры	События ББ	Охрана		
Доп. параметры	АЦП	Координаты	Счетчики	Состояния	Идентификаторы		
<input type="button" value="Получить"/>							
				Время последнего обновления:	01.07.2009 12:33:05		
Счетчики							
				Количество переданных SMS	1		
				Количество ошибок передачи SMS	2		
				Количество принятых SMS	9		
				Общее количество звонков данными	0		
				Количество звонков данными с неопределенных номеров	2		
				Общее количество звонков голосом	0		
				Количество звонков голосом с неопределенных номеров	6		
				Ошибки записи EEPROM	0		
				Количество попыток GPRS	43		

Настройка дискретных датчиков

К бортовому блоку могут подключаться аналоговые и дискретные датчики.

Настройка дискретных датчиков производится во вкладке «Параметры», Установщик сообщает, к какому датчику по какому уровню он подключил датчик автомобиля.

Соответственно в данной вкладке выбирается датчик и уровень, по которому он подключен.

После выставления уровней срабатывания нажать кнопку «Установить».

Доп. параметры	АЦП	Координаты	Счетчики	Состояния	Идентификаторы
Макро шаблоны		Загрузка		Доп. настройки	
Общие	Настройки	Управление	Параметры	События ББ	Охрана

Отменить	Установить	Получить
----------	-------------------	----------

Время последнего обновления: 01.07.2009 12:52:47

Журнал

Расстояние для событий, x100м:	3
Отклонение от траектории, x10м:	3
Интервал времени для событий, сек:	0
Время потери спутников, сек:	300
Время отслеживания события остановки, x10 сек:	5
Нижняя и верхняя граница скорости, км/ч:	10 180

Датчики

Частота опроса датчиков:	15
Уровень срабатывания Датчика 1:	низкий уровень
Уровень срабатывания Датчика 2:	любой
Уровень срабатывания Датчика 3:	высокий уровень
Уровень срабатывания Датчика 4:	низкий уровень

Голосовой звонок

Проверка дискретных датчиков

Для проверки дискретных датчиков во вкладке «События ББ» выставить срабатывание датчиков как «отослать», нажать кнопку «Установить».

Доп. параметры	АЦП	Координаты	Счетчики	Состояния	Идентификаторы
Макро шаблоны		Загрузка	Контроль		Доп. настройки
Общие	Настройки	Управление	Параметры	События ББ	Охрана
Отменить		Установить	Получить		
Время последнего обновления:					01.07.2009 13:11:28
Пройдена установленная дистанция				в журнал	
Изменился вектор движения				в журнал	
Запись в журнал по времени				нет действия	
Сработал датчик 1				отослать	
Сработал датчик 2				отослать	
Сработал датчик 3				отослать	
Сработал датчик 4				отослать	
Изменение видимости GPS спутников				нет действия	
GPS приемник потерял спутники				в журнал	
Обнаружена неисправность антенны GPS приемника				отослать	
GSM модем потерял сигнал				в журнал	
Сменилось название GSM сети				в журнал	
Объект начал двигаться				в журнал	
Объект остановился				в журнал	
Превышена установленная максимальная скорость движения				в журнал	
Объект вошел в установленную зону				в журнал	
Объект вышел из установленной зоны				в журнал	
Отключена аккумуляторная батарея				отослать	
Напряжение аккумуляторной батареи низкое				отослать	
Объект вышел на маршрут				в журнал	
Объект сошел с маршрута				в журнал	
Объект не вышел на маршрут за указанное время.				в журнал	
Произошла перезагрузка бортового блока				в журнал	
Выполнение запрещенной программы				в журнал	
Не выполнение обязательной программы				в журнал	
До переполнения журнала осталось 100 точек				отослать	
Установка и сброс выхода				нет действия	
Ошибка времени зоны				нет действия	
Охранная сигнализация				в журнал	
Изменение состояния охранной сигнализации				в журнал	

Проверка дискретных датчиков

Попросить установщика включить по очереди датчики. После срабатывания датчика должно прийти событие: «Сработал сенсор N». Если такого события не пришло, необходимо перепроверить настройки, уточнить у установщика уровень срабатывания, если все равно срабатывания нет, то установщик должен проверить подключение.

```

i 13:22:32 Автомобиль Комтранс 963 №Аренда (+7915 ) соединился через GPRS.
i 13:22:41 Автомобиль Lorry 201 № (+79126 ) прекратил соединение GPRS.
i 13:22:41 На автомобиле Lorry 201 № (+79126 ) кончился режим непрерывного получения координат.
i 13:22:43 Автомобиль УПС УАЗ х611на № (+79028 ) прекратил соединение GPRS.
! 13:22:45 На автомобиле 005 № (+7903 ) сработал $SENSOR4$
! 13:22:45 На автомобиле 005 № (+7903 ) сработал $SENSOR4$
    
```

Проверка дискретных датчиков

После проверки работы дискретных датчиков, необходимо во вкладке «События ББ», все срабатывания датчиков выставить: в журнал.

Доп. параметры	АЦП	Координаты	Счетчики	Состояния	Идентификаторы
Макро шаблоны		Загрузка	Контроль		Доп. настройки
Общие	Настройки	Управление	Параметры	События ББ	Охрана

Отменить Установить **Получить**

Время последнего обновления: 01.07.2009 13:17:26

Пройдена установленная дистанция	в журнал
Изменился вектор движения	в журнал
Запись в журнал по времени	нет действия
Сработал датчик 1	в журнал
Сработал датчик 2	в журнал
Сработал датчик 3	в журнал
Сработал датчик 4	в журнал
Изменение видимости GPS спутников	нет действия
GPS приемник потерял спутники	в журнал
Обнаружена неисправность антенны GPS приемника	отослать
GSM модем потерял сигнал	в журнал
Сменилось название GSM сети	в журнал

Проверка аналоговых датчиков

Для проверки аналоговых датчиков, необходимо знать, какой аналоговый датчик подключен к блоку (штатный топливный датчик, FLM-топливный датчик, термо датчик и т.д.). В зависимости от датчика назначение прошивки бортового блока должно быть соответствующим. Назначение прошивки можно посмотреть во вкладке «Идентификаторы»

Макро шаблоны		Загрузка		Контроль		Доп. настройки	
Общие	Настройки	Управление		Параметры		События ББ	
Доп. параметры		АЦП		Координаты		Счетчики	
				Состояния		Идентификаторы	

Время последнего обновления: 01.07.2009 12:52:38

Программа	
Версия:	e3.9v7
Назначение:	ENT_P
Время создания:	May 21 2009 12:49:11

Назначения прошивки и команды

Назначения прошивок устанавливаются следующие:

ENT_P – стандартное назначение для использования штатного датчика топлива. P – это функция прошивки поддерживающая AT- Панель. Команда: target_ent.

FUEL_P – назначение для FLM-датчика топлива, либо термо-датчика нового образца. Команда: target_fuel.

OMNI_P – назначение для топливного датчика производства компании Омником. Команда: target_omni.

CAN_P – назначение для подключения блока к CAN шине автомобиля. Назначение прошивки нельзя сменить – поставляется специальный блок.

TERMO_P – назначение для подключения термо-датчика старого образца. Команда: target_termo.

FUEL2_P – назначение для подключения 2-х термо-датчиков, либо 2-х FLM-датчиков одновременно. Команда: target_fuel2.

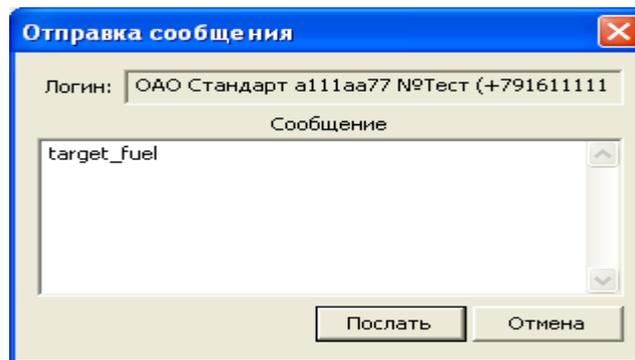
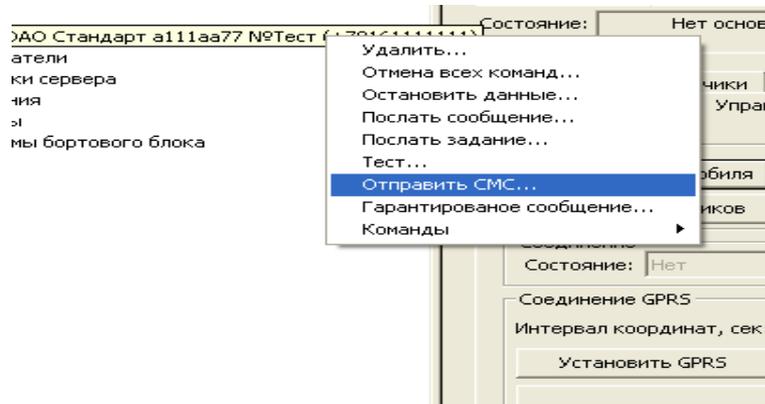
Subc – назначение для подключения импульсного расходомера с обратной связью. Команда: target_subc.



Настройка назначения прошивки

Для изменения назначения прошивки необходимо остановить данные во вкладке управления, и после того как машина выйдет из GPRS отправить на нее смс с командой для смены на нужное назначение.

Назначение прошивки изменяется ТОЛЬКО когда машина не находится на связи с сервером, в противном случае настроечные смс блоком игнорируются.



Проверка аналоговых датчиков

Напряжения аналоговых датчиков отображается во вкладке «Состояние» как напряжение аналогового датчика 1 и 2.

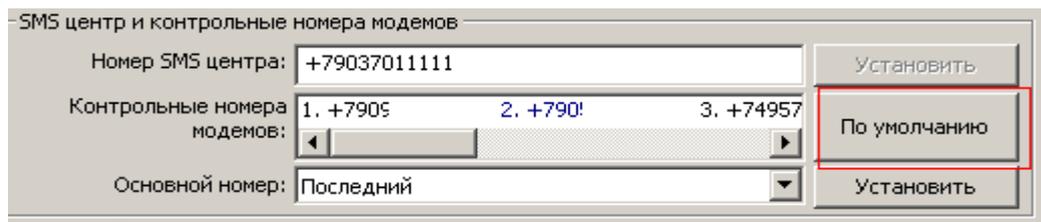
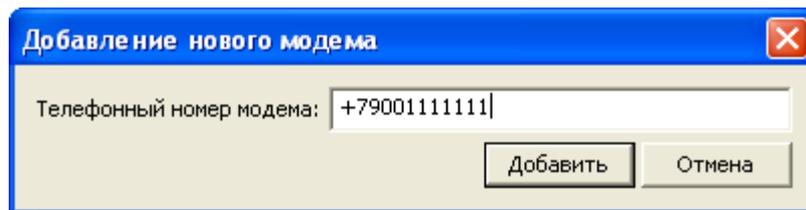
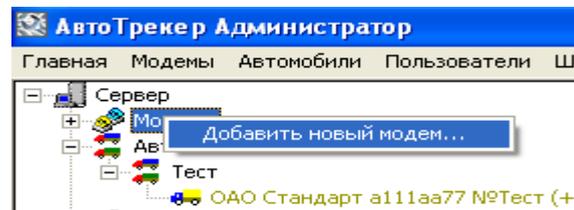
Макро шаблоны	Загрузка	Контроль	Доп. настройки
Общие	Настройки	Управление	Параметры
Доп. параметры	АЦП	Координаты	Счетчики
		Состояния	Идентификаторы
<input type="button" value="Получить"/>			
Установка: Время последнего обновления: 01.07.2009 13:44:03			
Установки			
		Общий пробег, км	3257.8
		Моточасы, ч	25878.5
Индекс контрольного номера для отправки SMS			3
Состояние Выхода 1, 2 и 3		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Состояние GPS приемника (питание и ошибки)		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Расширенные события		<input type="checkbox"/>	
	Датчик 1	включен	
	Датчик 2	выключен	
	Датчик 3	выключен	
	Датчик 4	выключен	
Установка: Время последнего обновления: 01.07.2009 13:44:03			
Напряжения			
		Напряжение бортовой сети, Вольт	15.13
		Напряжение резервного аккумулятора, Вольт	1.96
		Напряжение аналогового датчика 1, Вольт	0.25
		Напряжение аналогового датчика 2, Вольт	0.10
		Приведенное значение аналогового датчика 1, %	2.69
		Приведенное значение аналогового датчика 2, %	0.00

Настройка голосовой связи

Есть 2 варианта настройки голосовой связи:

1). Самый простой, но зачастую, из-за большого количества контрольных модемов - не приемлемый.

Добавляете в АТ-Администраторе новый модем (необходимый контрольный номер). Во вкладке управление выберите (на контрольных номерах модемов) кнопку «по умолчанию».



Настройка голосовой связи

Во вкладке параметры:

Выставляете

- А) «Уровень срабатывания датчика»
- Б) «Индекс и номер для голосовой связи» – выбираете номер который добавили в модемы
- В) варианты ответа - можно поставить – отвечать всем - тогда при звонке с любого номера произойдет событие голосовой звонок и будет доступен водитель
- При выборе варианта ответа отвечать любому контрольному номеру – блок будет доступен для звонка с любого контрольного номера (все номера записанные в модемах)
- При выборе варианта - отвечать только номеру оператора – на блок будут проходить звонки только с телефонного номера указанного в «индекс и номер для голосовой связи»
- Г) выставляете событие для создание голосового датчика
- Д) выставляете галочки для включения динамиков

Координаты	Счетчики	Состояния	Идентификаторы	Макро шаблоны	Доп. настройки
Общие	Настройки	Управление	Параметры	События ББ	Охрана
				Доп. параметры	АЦП

Отменить Установить Получить

Время последнего обновления:

Журнал

Расстояние для событий, x100м:	<input type="text" value="20"/>
Отклонение от траектории, x10м:	<input type="text" value="5"/>
Интервал времени для событий, сек:	<input type="text" value="0"/>
Время потери спутников, сек:	<input type="text" value="300"/>
Время отслеживания события остановки, x10 сек:	<input type="text" value="6"/>
Нижняя и верхняя граница скорости, км/ч:	<input type="text" value="10"/> <input type="text" value="140"/>

Датчики

Частота опроса датчиков:	<input type="text" value="10"/>
Уровень срабатывания Датчика 1:	<input type="text" value="низкий уровень"/>
Уровень срабатывания Датчика 2:	<input type="text" value="низкий уровень"/>
Уровень срабатывания Датчика 3:	<input type="text" value="высокий уровень"/>
Уровень срабатывания Датчика 4:	<input type="text" value="высокий уровень"/>

Голосовой звонок

Индекс и тел.номер для голосовой связи:	<input type="text" value="1. +79С"/>
Варианты ответа на голосовой звонок:	<input type="text" value="Отвечать всем"/>
Событие для создания голосового звонка:	<input type="text" value="Датчик 2"/>
Выход для громкой связи при голосовом звонке:	<input type="text" value="Нет Выхода"/>
Включать динамик для входящих звонков:	<input checked="" type="checkbox"/>
Включать динамик для исходящих звонков:	<input checked="" type="checkbox"/>
Время соединения голосом, x10 сек:	<input type="text" value="5"/>
Датчик для польз. голосового звонка:	<input type="text" value="Нет Датчика"/>
Выход для индик. польз. голосового звонка:	<input type="text" value="Нет Выхода"/>

Настройка голосовой связи

Второй способ: настройка с помощью смс.
Отправляете с контрольного модема на блок смс формата

vnumN=param

N - индекс телефонного номера, а также число нажатий кнопки при вызове этого номера

param - номер телефона в международном формате

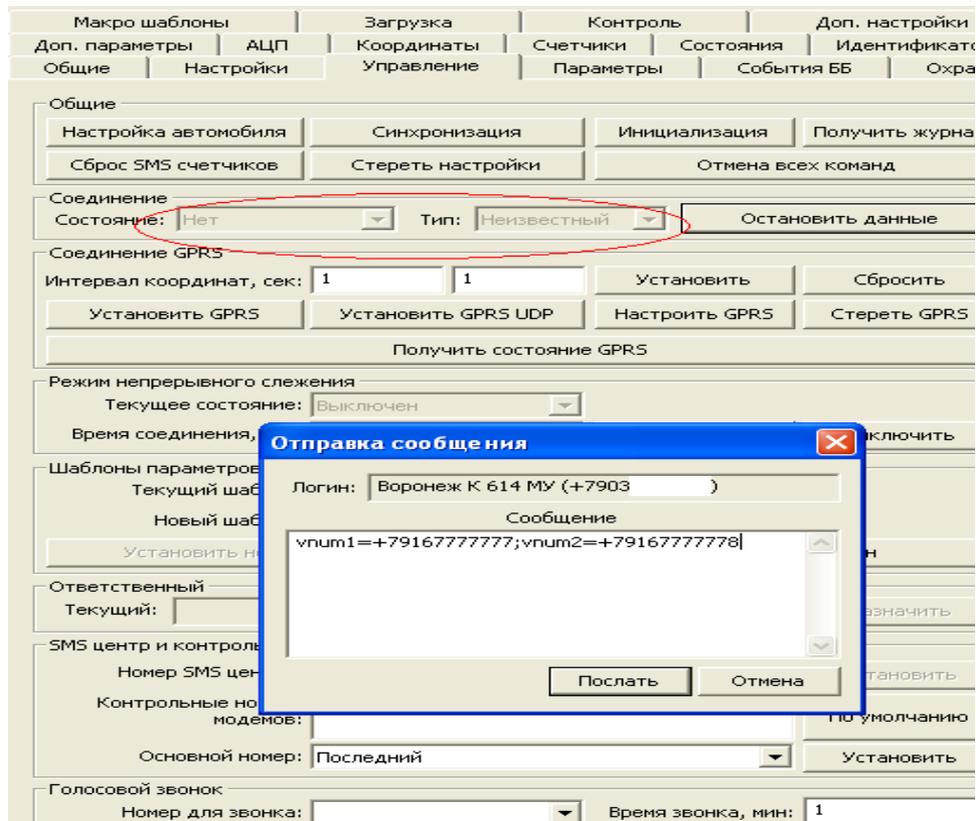
пример

vnum1=+79167777777;vnum2=+79167777777
8

для записи команды на блок перед отправкой смс необходимо нажать кнопку - остановить GPRS на данной машине.

По двойному нажатию кнопки будет набираться номер +79167777778.

Получение списка контрольных номеров так же с модема отправляете смс на номер бб формата vnumS.



Настройка голосовой связи

Настройки необходимые для срабатывания:

- 1) Датчики (уровень срабатывания)
- 2) Варианты ответа на голосовой вызов - отвечать пользовательским номерам автоматически
- 3) Датчик для польз. Голосового звонка....

Координаты	Счетчики	Состояния	Идентификаторы	Макро шаблоны	Доп. настройки
Общие	Настройки	Управление	Параметры	События ББ	Охрана Доп. параметры АЦП
<p>Отменить Установить Получить</p> <p>Время последнего обновления: _____</p> <p>Журнал</p> <p>Расстояние для событий, x100м: <input type="text" value="20"/></p> <p>Отклонение от траектории, x10м: <input type="text" value="5"/></p> <p>Интервал времени для событий, сек: <input type="text" value="0"/></p> <p>Время потери спутников, сек: <input type="text" value="300"/></p> <p>Время отслеживания события остановки, x10 сек: <input type="text" value="6"/></p> <p>Нижняя и верхняя граница скорости, км/ч: <input type="text" value="10"/> <input type="text" value="140"/></p> <p>Датчики</p> <p>Частота опроса датчиков: <input type="text" value="10"/></p> <p>Уровень срабатывания Датчика 1: <input type="text" value="низкий уровень"/></p> <p>Уровень срабатывания Датчика 2: <input type="text" value="низкий уровень"/></p> <p>Уровень срабатывания Датчика 3: <input type="text" value="высокий уровень"/></p> <p>Уровень срабатывания Датчика 4: <input type="text" value="высокий уровень"/></p> <p>Голосовой звонок</p> <p>Индекс и тел.номер для голосовой связи: <input type="text" value="1. +79055092695"/></p> <p>Варианты ответа на голосовой звонок: <input type="text" value="Отвечать всем"/></p> <p>Событие для создания голосового звонка: <input type="text" value="Датчик 2"/></p> <p>Выход для громкой связи при голосовом звонке: <input type="text" value="Нет Выхода"/></p> <p>Включать динамик для входящих звонков: <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Включать динамик для исходящих звонков: <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Время соединения голосом, x10 сек: <input type="text" value="5"/></p> <p>Датчик для польз. голосового звонка: <input type="text" value="Датчик 2"/></p> <p>Выход для индик. польз. голосового звонка: <input type="text" value="Нет Выхода"/></p>					
Параметры					

Проверка голосовой связи

Для проверки громкой связи необходимо позвонить на блок с любого телефона, блок должен ответить на звонок, поговорить с установщиком. Если связь установлена и нет посторонних шумов, то завершить данный звонок, и установщик должен нажать кнопку вызова, после чего должно прийти событие сработки датчика громкой связи и на контрольный номер модема должен прийти звонок. Для проверки можно указать свой номер и повторно поговорить с установщиком по каналу громкой связи, после проверки необходимо свой номер заменить на контрольный. Если блок не отвечает на звонок, необходимо проверить настройки, убедиться, что настройки прошли и сохранились на блоке. Если настройки сохранились на бб и они верны, то необходимо сообщить установщику о неполадке. Если имеются сильные шумы, то необходимо настроить громкость динамика и чувствительность микрофона. Настраиваемая команда посылается на блок с контрольного номера когда блок не находится на связи с сервером и выглядит так:

Vol=100,0,

Где 100 – максимальная громкость динамика,

0 – максимальная чувствительность микрофона,

Соответственно если отправить команду Vol=0,100, то мы отключим динамик и микрофон.



Настройка моточасов

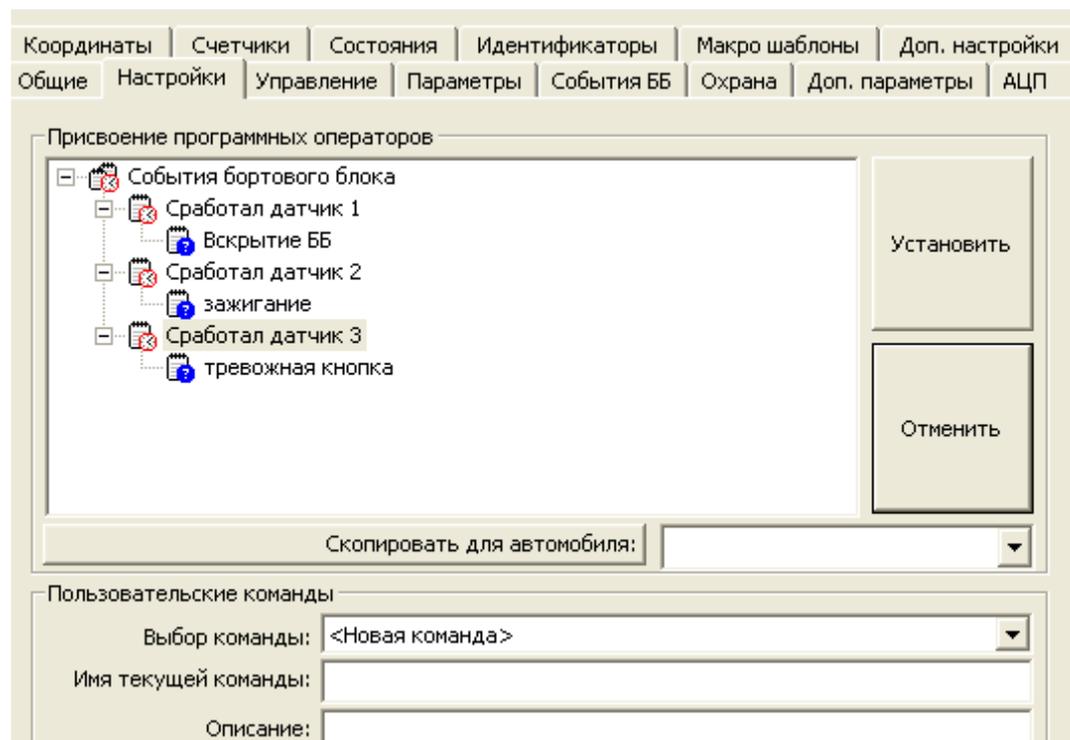
Во вкладке «Параметры» выставляется частота опроса датчика в секундах (10-20), уровень срабатывания «любой» на датчике к которому подключено зажигание автомобиля, либо датчик к которому будут считаться моточасы (на рисунке моточасы подключены к датчику 2). Так же на дискретные датчики подключаются любые датчики автомобиля фиксирующие состояние вкл\выкл, такие как подъем кузова, открытие дверей, подъем ковша и тд. Все датчики фиксирующие состояние вкл\выкл настраиваются по аналогии с моточасами, без учета работы двигателя.

Общие	Настройки	Управление	Параметры	События ББ	Охрана
Отменить		Установить		Получить	
Журнал			Время последнего обновления:	20.04.2009 12:05:56	
			Расстояние для событий, x100м:	20	
			Отклонение от траектории, x10м:	5	
			Интервал времени для событий, сек:	0	
			Время потери спутников, сек:	300	
			Время отслеживания события остановки, x10 сек:	30	
			Нижняя и верхняя граница скорости, км/ч:	10	140
Датчики			Частота опроса датчиков:	10	
			Уровень срабатывания Датчика 1:	низкий уровень	
			Уровень срабатывания Датчика 2:	любой	
			Уровень срабатывания Датчика 3:	высокий уровень	
			Уровень срабатывания Датчика 4:	высокий уровень	
Голосовой звонок			Индекс и тел.номер для голосовой связи:	1. +79096588213	
			Варианты ответа на голосовой звонок:	Не отвечать никому	
			Событие для создания голосового звонка:	Нет события	
			Выход для громкой связи при голосовом звонке:	Нет Выхода	
			Включать динамик для входящих звонков:	<input checked="" type="checkbox"/>	
			Включать динамик для исходящих звонков:	<input checked="" type="checkbox"/>	
			Время соединения голосом, x10 сек:	5	
			Датчик для пользов. голосового звонка:	Нет Датчика	
			Выход для индик. пользов. голосового звонка:	Нет Выхода	
Параметры			Отклонение от базовой точки, м:	100	
			Время соединения данными, x10 сек:	5	
			Учет работы двигателя:	Датчик 2	
			Выключение блока при отсутствии внешнего питания:	<input type="checkbox"/>	

Настройка моточасов

Для корректного отображения выводимой информации пользователю во вкладке «Настройки» необходимо присвоить программный оператор для срабатывание датчика.

Программный оператор так же можно присвоить и на сработку любого дискретного датчика.



Проверка датчиков

Для проверки дискретного датчика во вкладке «События ББ» выставляется срабатывание датчиков, как «отослать», и включатся сам датчик (заводится авто, нажимается кнопка, поднимается кузов) на транспортном средстве. После срабатывания датчика должно прийти событие: «Сработал сенсор №», если же Вы присвоили программный оператор, должно прийти событие с названием оператора: «сработало зажигание», «сработало Подъем кузова» и т.д. После проверки работы дискретного датчика, необходимо во вкладке «События ББ», все срабатывания датчиков выставить: «в журнал».

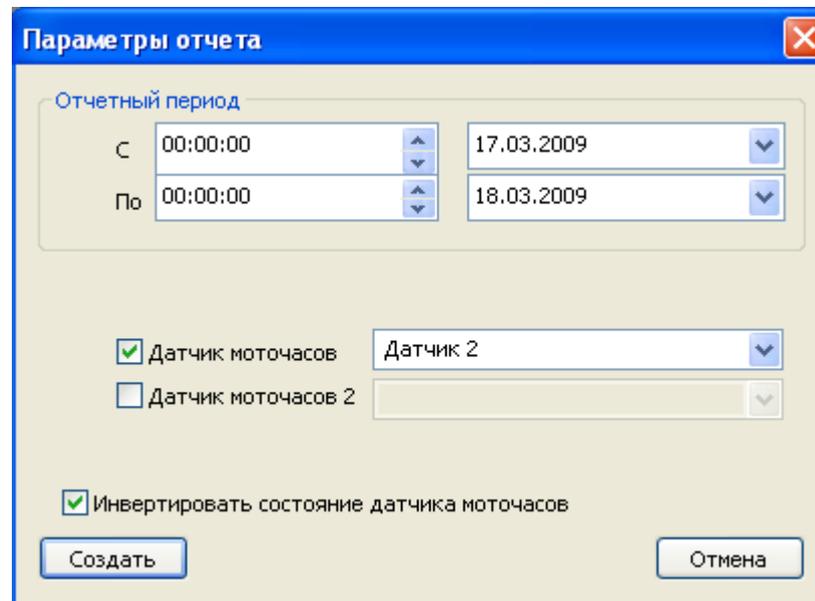
Макро шаблоны	Загрузка	Контроль	Доп. настройки
Доп. параметры	АЦП	Координаты	Счетчики
Общие	Настройки	Управление	Параметры
Состояния	Идентификаторы	События ББ	Охрана
<p>Отменить Установить Получить</p> <p>Время последнего обновления: <input type="text"/></p>			
Пройдена установленная дистанция			в журнал
Изменился вектор движения			в журнал
Запись в журнал по времени			нет действия
Сработал датчик 1			в журнал
Сработал датчик 2			отослать
Сработал датчик 3			в журнал
Сработал датчик 4			в журнал
Изменение видимости GPS спутников			нет действия
GPS приемник потерял спутники			в журнал
Обнаружена неисправность антенны GPS приемника			в журнал
GSM модем потерял сигнал			в журнал
Сменилось название GSM сети			в журнал
Объект начал двигаться			в журнал
Объект остановился			в журнал
Превышена установленная максимальная скорость движения			в журнал
Объект вошел в установленную зону			в журнал
Объект вышел из установленной зоны			в журнал
Отключена аккумуляторная батарея			в журнал
Напряжение аккумуляторной батареи низкое			в журнал
Объект вышел на маршрута			отослать
Объект сошел с маршрута			отослать
Объект не вышел на маршрут за указанное время.			отослать
Произошла перезагрузка бортового блока			в журнал
Выполнение запрещенной программы			отослать
Не выполнение обязательной программы			отослать
До переполнения журнала осталось 100 точек			отослать
Установка и сброс выхода			в журнал
Ошибка времени зоны			отослать
Охранная сигнализация			отослать
Изменение состояния охранной сигнализации			отослать
1-ое событие датчика 5			в журнал
2-ое событие датчика 5			в журнал
1-ое событие датчика 6			в журнал
2-ое событие датчика 6			в журнал
Начало/завершение работы двигателя			отослать
Появление GPS спутников			в журнал
Переключение состояния			нет действия
Импульсный счетчик			в журнал

Проверка моточасов

Моточасы проверяются в АТ-Наблюдателе. Для этого необходимо, чтобы датчик, на который подключены моточасы, находился в состоянии «включен» более 12 минут. При включении датчика должны прийти события от блока «сработал датчик №» (либо по названию программного оператора), «начал работу двигатель», при выключении датчика: «сработал датчик №», «закончил работу двигатель».

После чего строится отчет по моточасам (отчет о движении автомобилей), где указывается датчик по которому считаются моточасы, инвертировать, либо нет состояние датчика. Инверсия используется если датчик подключен по низкому уровню срабатывания, не используется если по высокому.

Если все показания совпадают, то проверка на этом завершена, если нет, то проверяются сработки датчика (по журналу событий). Если сработки приходили в полном объеме и в правильной последовательности с указанием времени срабатывания датчика, однако показания не совпадают, то проблема в ПО (необходимо обратиться к разработчику). Если сработки не приходили, либо приходили не в полном объеме, не правильной последовательности, либо без времени сработки, то необходимо, чтобы установщик проверил подключение блока и датчика.



Параметры отчета

Отчетный период

С 00:00:00 17.03.2009

По 00:00:00 18.03.2009

Датчик моточасов Датчик 2

Датчик моточасов 2

Инвертировать состояние датчика моточасов

Создать Отмена

Настройка импульсного счетчика

К импульсному входу блока подключатся импульсный устройства такие как расходомер, одометр и т.д.

Расходомер – это устройство для измерения количества жидкости, пройденного через него (например, топливо, керосин, воду и т.д. (кроме масляных жидкостей)).

Для его настройки, на вкладке «параметры» необходимо выставить количество импульсов для срабатки датчика. Для расходомеров количество импульсов указывается в паспорте продукта. Например для расходомера ДРТ-5 количество импульсов на 1 литр составляет 191.

Общие	Настройки	Управление	Параметры	События БВ	Охрана
<input type="button" value="Отменить"/> <input type="button" value="Установить"/> <input type="button" value="Получить"/>		Время последнего обновления: 18.03.2009 13:33:13			
Журнал					
Расстояние для событий, x100м:		20			
Отклонение от траектории, x10м:		5			
Интервал времени для событий, сек:		0			
Время потери спутников, сек:		300			
Время отслеживания события остановки, x10 сек:		11			
Нижняя и верхняя граница скорости, км/ч:		10		140	
Датчики					
Частота опроса датчиков:		60			
Уровень срабатывания Датчика 1:		низкий уровень			
Уровень срабатывания Датчика 2:		низкий уровень			
Уровень срабатывания Датчика 3:		высокий уровень			
Уровень срабатывания Датчика 4:		высокий уровень			
Голосовой звонок					
Индекс и тел.номер для голосовой связи:		1. +7903			
Варианты ответа на голосовой звонок:		Отвечать пользов. номерам автомат.			
Событие для создания голосового звонка:		Датчик 2			
Выход для громкой связи при голосовом звонке:		Нет Выхода			
Включать динамик для входящих звонков:		<input checked="" type="checkbox"/>			
Включать динамик для исходящих звонков:		<input checked="" type="checkbox"/>			
Время соединения голосом, x10 сек:		18			
Датчик для пользов. голосового звонка:		Датчик 2			
Выход для индик. пользов. голосового звонка:		Нет Выхода			
Параметры					
Отклонение от базовой точки, м:		100			
Время соединения данными, x10 сек:		18			
Учет работы двигателя:		Датчик 4			
Выключение блока при отсутствии внешнего питания:		<input type="checkbox"/>			
Количество импульсов для срабатывания импульсного счетчика:		191			

Настройка импульсного счетчика

А так же, чтобы сработки датчика заносились в журнал, необходимо в «Событиях бб» выставить или «отослать» или «в журнал» для события «Импульсный счетчик».

Для проверки можно поставить «отослать», после проверки выставить «в журнал».

Так же для расходомеров, работающих по принципу обратной связи, необходимо поменять назначение прошивки на subc.

Общие	Настройки	Управление	Параметры	События ББ	Охрана
Отменить		Установить		Получить	
Время последнего обновления: 18.03.2009 13:33:13					
Пройдена установленная дистанция				в журнал	
Изменился вектор движения				в журнал	
Запись в журнал по времени				нет действия	
Сработал датчик 1				отослать	
Сработал датчик 2				в журнал	
Сработал датчик 3				в журнал	
Сработал датчик 4				в журнал	
Изменение видимости GPS спутников				нет действия	
GPS приемник потерял спутники				в журнал	
Обнаружена неисправность антенны GPS приемника				отослать	
GSM модем потерял сигнал				в журнал	
Сменилось название GSM сети				в журнал	
Объект начал двигаться				в журнал	
Объект остановился				в журнал	
Превышена установленная максимальная скорость движения				в журнал	
Объект вошел в установленную зону				в журнал	
Объект вышел из установленной зоны				в журнал	
Отключена аккумуляторная батарея				отослать	
Напряжение аккумуляторной батареи низкое				в журнал	
Объект вышел на маршрут				нет действия	
Объект сошел с маршрута				нет действия	
Объект не вышел на маршрут за указанное время.				нет действия	
Произошла перезагрузка бортового блока				в журнал	
Выполнение запрещенной программы				нет действия	
Не выполнение обязательной программы				нет действия	
До переполнения журнала осталось 100 точек				отослать	
Установка и сброс выхода				нет действия	
Ошибка времени зоны				нет действия	
Охранная сигнализация				нет действия	
Изменение состояния охранной сигнализации				нет действия	
1-ое событие датчика 5				в журнал	
2-ое событие датчика 5				в журнал	
1-ое событие датчика 6				в журнал	
2-ое событие датчика 6				в журнал	
Начало/завершение работы двигателя				в журнал	
Появление GPS спутников				в журнал	
Переключение состояния				нет действия	
Импульсный счетчик				в журнал	

Настройка одометра

Одометр – устройство для измерения ускорения.

Настройка одометра проводится по аналогии с расходомером, однако

дополнительно настраивается Вкладка Доп. Настройки.

Однако различные импульсные датчики настраиваются по-разному, необходимо смотреть паспорт продуктов и настраивать по аналогии с данным мануалом (так как здесь приведены лишь 2 примера настройки различных импульсных приборов)...

Установить для автомобиля:

Время последнего обновления:

Настройки

Настройка скорости и ускорения

Количество импульсов на 1 км: или не использовать (скорость определяется по GPS)

Использовать аналоговый сенсор:

Дистанция для события (x100 м):

Действие на событие по расстоянию:

Первая скорость для контроля превышения: или не использовать

Вторая скорость для контроля превышения: или не использовать

Третья скорость для контроля превышения: или не использовать

Время фиксации превышения:

Действие на событие по превышению скорости:

Изменение скорости для события: или не использовать

Действие на событие по изменению скорости:

Действие на событие по максимальной скорости:

Предел контроля ускорения относительно G (9,8 м/с²):

Действие на событие по превышению ускорения:

Предел контроля торможения относительно G (9,8 м/с²):

Действие на событие по превышению торможения:

Предел контроля аварийного торможения относительно G (9,8 м/с²):

Действие на событие по аварийному торможению:

Настройка аналоговых и цифровых датчиков

Для различных аналоговых датчиков соответствуют различные назначения прошивок блока описанные выше.

Поменять назначение можно при помощи СМС сообщения:

- 1.Разрываем соединение GPRS(Во вкладке Управление->Остановить данные)
- 2.В списке машин выбираем нужную, щёлкаем на ней правой кнопкой, в открывшемся меню выбираем "Отправить СМС", вводим «target_fuel» и нажимаем "Послать".
- 3.Машина должна ответить смс-кой. Это должно отобразится в окне "Пользовательское сообщение"(справа снизу) в следующем виде:
"Модем принял от автомобиля "Имя_Авто" № (тел_авто) текстовую СМС
TARGET_FUEL;:OK"
4. Машина после этого должна выйти на связь с сервером по каналу GPRS.
Затем проверяете назначение во вкладке "Идентификаторы" в поле Назначение.



**Настройка термо-датчика
старого образца (с 3-мя
проводами)**

Во вкладки «Общие» изменяем
наклон и смещение сенсор 6 на
0,25 и -55 соответственно.

The screenshot shows a software window with a tabbed interface. The active tab is 'Общие' (General). The window contains the following fields and controls:

- Имя:** ppp
- Инвентарный номер:** МАН. Includes an 'Изменить' button and a dropdown menu currently showing 'МАН'. A 'Поиск:' field is also present.
- Телефонный номер:** +7905ppp
- Описание:** A large empty text area with scrollbars.
- Сенсор 5:** Value '0.038745'. Includes a dropdown menu set to 'наклон' and a value field '0.1' with a 'смещение' label.
- Сенсор 6:** Value '0.25'. Includes a dropdown menu set to 'наклон' and a value field '-55' with a 'смещение' label.
- Buttons:** 'Установить' (Apply) and 'Отменить' (Cancel) at the bottom right.

**Настройка термо-датчика
старого образца (с 3-мя
проводами)**

Во вкладки «АЦП» изменяем для датчика 6:

- функция 1го параметра – изменение на величину в обе стороны,
 - значение 1го параметра – 1,
 - функция 2го параметра – не используется,
 - значение 2го параметра - -55.
- Время осреднения (полное/всплеска) – 300/300

Отменить Установить Получить

Время последнего обновления: 08.04.2008 11:34:21

Датчик 5

напряжение на датчике
 отношение напряжения на датчике к бортсети
 уровень топлива

Функция 1го параметра: Не используется

Значение 1го параметра, В: 0.1

Функция 2го параметра: Не используется

Значение 2го параметра, В: 0.1

Использовать повышенную точность (для версии оборудования 7 и выше):

Датчик 6

напряжение на датчике
 отношение напряжения на датчике к бортсети
 уровень топлива

Функция 1го параметра: Изменение на величину в обе стороны

Значение 1го параметра, В: 1

Функция 2го параметра: Не используется

Значение 2го параметра, В: -55

Настройка термо-датчика старого образца (с 3-мя проводами)

Во вкладки «События ББ»
выставляется 1-е и 2-е событие
датчика 6 в журнал

Общие	Настройки	Управление	Параметры	События ББ	Охрана
Отменить		Установить		Получить	
				Время последнего обновления: 08.04.2008 11:34:21	
Пройдена установленная дистанция				в журнал	
Изменился вектор движения				в журнал	
Запись в журнал по времени				нет действия	
Сработал датчик 1				отослать	
Сработал датчик 2				отослать	
Сработал датчик 3				в журнал	
Сработал датчик 4				в журнал	
Изменение видимости GPS спутников				нет действия	
GPS приемник потерял спутники				в журнал	
Обнаружена неисправность антенны GPS приемника				в журнал	
GSM модем потерял сигнал				нет действия	
Сменилось название GSM сети				нет действия	
Объект начал двигаться				в журнал	
Объект остановился				в журнал	
Превышена установленная максимальная скорость движения				в журнал	
Объект вошел в установленную зону				в журнал	
Объект вышел из установленной зоны				в журнал	
Отключена аккумуляторная батарея				отослать	
Напряжение аккумуляторной батареи низкое				отослать	
Объект вышел на маршрут				нет действия	
Объект сошел с маршрута				нет действия	
Объект не вышел на маршрут за указанное время.				нет действия	
Произошла перезагрузка бортового блока				в журнал	
Выполнение запрещенной программы				нет действия	
Не выполнение обязательной программы				нет действия	
До переполнения журнала осталось 100 точек				отослать	
Установка и сброс выхода				нет действия	
Ошибка времени зоны				нет действия	
Охранная сигнализация				нет действия	
Изменение состояния охранной сигнализации				нет действия	
1-ое событие датчика 5				в журнал	
2-ое событие датчика 5				в журнал	
1-ое событие датчика 6				в журнал	
2-ое событие датчика 6				в журнал	
Начало/завершение работы двигателя				в журнал	
Появление GPS спутников				в журнал	
Переключение состояния				нет действия	
Импульсный счетчик				нет действия	

**Настройка термо-датчика
старого образца (с 3-мя
проводами)**

Назначение прошивки
обязательно должно быть с
назначением termo.

Если все настроено верно и
датчик исправен вы увидите во
вкладке состояние напряжение
аналогового датчика 2, вольт –
входящее в интервал [55,-55]
показывающее текущую
температуру датчика.

Макро шаблоны		Загрузка	Контроль		Доп. настройки
Общие	Настройки	Управление	Параметры	События ББ	Охрана
Доп. параметры	АЦП	Координаты	Счетчики	Состояния	Идентификаторы
Получить		Установить	Время последнего обновления: 08.04.2008 07:34:10		
Программа		Версия: -			
		Назначение: TERMO			

Доп. параметры	АЦП	Координаты	Счетчики	Состояния	Идентификаторы
Получить					
		Время последнего обновления: 08.04.2008 11:02:26			
Установки					
		Общий пробег, км	37575.8		
		Моточасы, ч	0.0		
		Индекс контрольного номера для отправки SMS	1		
		Состояние Выхода 1, 2 и 3	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		
		Состояние GPS приемника (питание и ошибки)	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		
		Расширенные события	<input type="checkbox"/>		
		Датчик 1	включен		
		Датчик 2	включен		
		Датчик 3	выключен		
		Датчик 4	выключен		
		Время последнего обновления: 08.04.2008 11:02:26			
Напряжения					
		Напряжение бортовой сети, Вольт	26.14		
		Напряжение резервного аккумулятора, Вольт	13.58		
		Напряжение аналогового датчика 1, Вольт	2.58		
		Напряжение аналогового датчика 2, Вольт	1.00		

**Настройка термо-датчика
нового образца (с 4-мя
проводами)**

Настройка производится аналогично с настройкой термо-датчика старого образца, разница только в том, что назначение прошивки должно быть fuel.

А так же в вкладке «АЦП» должна стоять повышенная точность.

<input type="button" value="Получить"/>	<input type="button" value="Установить"/>	Время последнего обновления:	18.03.2009 09:42:23
Программа			
Версия:	e3.9e		
Назначение:	FUEL_P		
Время создания:	Oct 1 2008 11:03:19		
Серийный номер устройства:	36852		
Пароль устройства:	aaa		

Датчик 6	
Датчик измеряет:	<input checked="" type="radio"/> напряжение на датчике <input type="radio"/> отношение напряжения на датчике к бортсети <input type="radio"/> уровень топлива
Функция 1го параметра:	Изменение на величину в обе стороны
Значение 1го параметра, В:	1
Функция 2го параметра:	Не используется
Значение 2го параметра, В:	-55
Использовать повышенную точность (для версии оборудования 7 и выше):	<input checked="" type="checkbox"/>

**Настройка 2-х термо-датчиков
нового образца (с 4-мя
проводами)**

Во вкладки «Общие» изменяем наклон и смещение сенсор 5 и 6 на 0,25 и -55 соответственно.

Общие

Имя:

Инвентарный номер: Поиск:

Телефонный номер:

Описание:

Сенсор 5: наклон, смещение

Сенсор 6: наклон, смещение

Настройка 2-х термо-датчиков нового образца (с 4-мя проводами)

Во вкладки «АЦП» изменяем для датчика 5 и 6:

функция 1го параметра –
изменение на величину в обе
стороны,

значение 1го параметра – 1,
функция 2го параметра – не
используется,

значение 2го параметра - -55.

Выставляется повышенная
точность.

Время осреднения для датчика 5
и 6 (полное/всплеска) – 300/300.

Отменить
Установить
Получить

Тарировка датчика топлива

Характеристики автомобиля

Время последнего обновления: 18.03.2009 16:23:46

Датчик 5

Датчик измеряет: напряжение на датчике
 отношение напряжения на датчике к бортсети
 уровень топлива

Функция 1го параметра: Изменение на величину в обе стороны

Значение 1го параметра, В: 1

Функция 2го параметра: Не используется

Значение 2го параметра, В: -55

Использовать повышенную точность (для версии оборудования 7 и выше):

Датчик 6

Датчик измеряет: напряжение на датчике
 отношение напряжения на датчике к бортсети
 уровень топлива

Функция 1го параметра: Изменение на величину в обе стороны

Значение 1го параметра, В: 1

Функция 2го параметра: Не используется

Значение 2го параметра, В: -55

Использовать повышенную точность (для версии оборудования 7 и выше):

Настройка 2-х термо-датчиков нового образца (с 4-мя проводами)

Во вкладки «События ББ»
выставляется 1-е и 2-е событие
датчика 5 и 6 в журнал.

<input type="button" value="Отменить"/> <input type="button" value="Установить"/> <input type="button" value="Получить"/>	
Время последнего обновления: 18.03.2009 16:23:46	
Пройдена установленная дистанция	в журнал
Изменился вектор движения	в журнал
Запись в журнал по времени	нет действия
Сработал датчик 1	в журнал
Сработал датчик 2	в журнал
Сработал датчик 3	в журнал
Сработал датчик 4	в журнал
Изменение видимости GPS спутников	нет действия
GPS приемник потерял спутники	в журнал
Обнаружена неисправность антенны GPS приемника	в журнал
GSM модем потерял сигнал	нет действия
Сменилось название GSM сети	нет действия
Объект начал двигаться	в журнал
Объект остановился	в журнал
Превышена установленная максимальная скорость движения	в журнал
Объект вошел в установленную зону	в журнал
Объект вышел из установленной зоны	в журнал
Отключена аккумуляторная батарея	в журнал
Напряжение аккумуляторной батареи низкое	в журнал
Объект вышел на маршрут	в журнал
Объект сошел с маршрута	в журнал
Объект не вышел на маршрут за указанное время.	нет действия
Произошла перезагрузка бортового блока	в журнал
Выполнение запрещенной программы	в журнал
Не выполнение обязательной программы	в журнал
До переполнения журнала осталось 100 точек	в журнал
Установка и сброс выхода	нет действия
Ошибка времени зоны	нет действия
Охранная сигнализация	в журнал
Изменение состояния охранной сигнализации	в журнал
1-ое событие датчика 5	в журнал
2-ое событие датчика 5	в журнал
1-ое событие датчика 6	в журнал
2-ое событие датчика 6	в журнал
Начало/завершение работы двигателя	в журнал
Появление GPS спутников	в журнал
Переключение состояния	в журнал
Импульсный счетчик	нет действия

**Настройка 2-х термо-датчиков
нового образца (с 4-мя
проводами)**

Прошивка обязательно должна
быть с назначением FUEL2_P.

Если все настроено верно и
датчик исправен вы увидите во
вкладке состояние напряжение
аналогового датчика 2, вольт –
входящее в интервал [55,-55].

Время последнего обновления: 18.03.2009 11:34:52

Программа	Версия:	e3.9e
	Назначение:	FUEL2_P
	Время создания:	Oct 1 2008 11:03:19
	Серийный номер устройства:	36898

Макро шаблоны	Загрузка	Контроль	
Общие	Настройки	Управление	Параметры
Доп. параметры	АЦП	Координаты	Счетчики
			Состояния

Время последнего обновления: 18.03.2009 16:17:22

Установки	Общий пробег, км	8316.9
	Моточасы, ч	0.0
	Индекс контрольного номера для отправки SMS	1
	Состояние Выхода 1, 2 и 3	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	Состояние GPS приемника (питание и ошибки)	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	Расширенные события	<input type="checkbox"/>
	Датчик 1	выключен
	Датчик 2	выключен
	Датчик 3	выключен
	Датчик 4	включен

Время последнего обновления: 18.03.2009 16:17:22

Напряжения	Напряжение бортовой сети, Вольт	25.52
	Напряжение резервного аккумулятора, Вольт	11.88
	Напряжение аналогового датчика 1, Вольт	1.00
	Напряжение аналогового датчика 2, Вольт	5.00
	Приведенное значение аналогового датчика 1, %	110.78
	Приведенное значение аналогового датчика 2, %	121.70