Вносится Правительством

Российской Федерации

Проект

**ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН**

**О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования деятельности по оснащению транспортных средств тахографами**

Статья 1

Внести в Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ
«О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 1999, № 10, ст. 1158; 2002, № 18, ст. 1721; 2003, № 2, ст. 167; 2006, № 52, ст. 5498; 2007,
№ 46, ст. 5553; № 49, ст. 6070; 2009, № 1, ст. 21; № 48, ст. 5717; 2010, № 30, ст. 4000; 2011, № 17, ст. 2310; № 27, ст. 3881; № 30, ст. 4596; 2012, № 25, ст. 3268; № 31, ст. 4320; № 17, ст. 2032) следующие изменения:

1) дополнить статью 2 абзацами следующего содержания:

мастерская – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, осуществляющие деятельность по оснащению транспортных средств тахографами, вводу тахографов
в эксплуатацию, их техническому обслуживанию, ремонту и выводу из эксплуатации.

2) в статье 20:

а) абзац десятый пункта 1 изложить в следующей редакции:

«оснащать транспортные средства тахографами в мастерских»;

б) в абзаце пятом пункта 3:

первое предложение после слова «тахографами» дополнить словами «в мастерских»;

второе предложение исключить.

3) дополнить главу IV статьей 201 следующего содержания:

«Статья 201. Требования к тахографам, средствам криптографической защиты информации, применяемых в тахографе, порядку оснащения ими транспортных средств, порядку
их использования, обслуживания и контроля их работы,
к информационному обеспечению тахографической деятельности

1. Некорректируемость данных, регистрируемых тахографом, обеспечивается применением средств криптографической защиты информации – персонифицированных карт тахографа и программно-аппаратного (шифровального) криптографического блока.

2. Требования к тахографам, средствам криптографической защиты информации тахографов, мастерским, категории и виды транспортных средств, оснащаемых тахографами, порядок оснащения транспортных средств тахографами, правила использования, обслуживания и контроля работы тахографов устанавливаются
в порядке, определяемом Правительством Российской Федерации.

3. Деятельность по оснащению транспортных средств тахографами, вводу в эксплуатацию, техническому обслуживанию, ремонту и выводу из эксплуатации тахографов осуществляется мастерской, соответствующей требованиям, установленным настоящим Федеральным законом и принимаемыми в соответствии
с ним нормативными правовыми актами.

4. Деятельность по выдаче персонифицированных карт тахографа осуществляется организацией-изготовителем карт тахографа. Порядок выдачи персонифицированных карт тахографа устанавливается в порядке, определяемом Правительством Российской Федерации.

5. Для обеспечения деятельности по выдаче персонифицированных карт тахографов, оснащению транспортных средств тахографами, вводу тахографов в эксплуатацию,
их эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту и выводу
из эксплуатации, а также контролю за их применением создается автоматизированная информационная система тахографического контроля (далее – информационная система).

Оператором информационной системы является организация, подведомственная федеральному органу исполнительной власти, осуществляющему функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, аккредитованная в установленном порядке в качестве удостоверяющего центра.

6. Информационная система включает в себя:

1) информационный ресурс, содержащий следующую информацию:

сведения о моделях тахографов, моделях программно-аппаратных (шифровальных) криптографических блоков и моделях персонифицированных карт тахографов;

сведения о каждом экземпляре тахографа, программно-аппаратном (шифровальном) криптографическом блоке, изготовленном, переданном, активизированном, утилизированном;

сведения об изготовленных, выданных и утилизированных персонифицированных картах тахографа;

сведения о мастерских;

сведения о транспортных средствах, оснащенных и (или) подлежащих оснащению тахографами;

сведения о тахографах, которыми оснащены транспортные средства;

сведения о нарушениях времени управления транспортным средством и отдыха водителя транспортного средства, режима труда
и отдыха водителя транспортного средства, управление которым входит в его трудовые обязанности;

сведения о нарушениях скорости движения транспортного средства;

сведения о результатах проведения предрейсового
или предсменного контроля технического состояния транспортных средств.

2) программно-технические средства, предназначенные для:

сбора, обработки и хранения информации, изложенной
в подпункте 1 настоящей статьи;

осуществления деятельности удостоверяющего центра.

7. Сведения, содержащиеся в информационной системе, являются собственностью Российской Федерации.

Информация, содержащаяся в информационной системе, является информацией ограниченного доступа, за исключением информации, недопустимость ограничения доступа к которой установлена федеральными законами, а также информации, отнесенной в порядке, определяемом Правительством Российской Федерации, к общедоступной.

8. Порядок информационного взаимодействия индивидуальных предпринимателей, физических и юридических лиц
с информационной системой определяется федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию
в сфере транспорта.

9. Включение в информационную систему и исключение из нее сведений, предусмотренных подпунктом 1 пункта 6 настоящей статьи, осуществляется в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции
по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности.

Президент

 Российской Федерации