



АРБИТРАЖНЫЙ СУД СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

проспект Гагарина, д. 46, г. Смоленск, 214001

[http:// www.smolensk.arbitr.ru](http://www.smolensk.arbitr.ru); e-mail: info@smolensk.arbitr.ru

тел.8(4812)61-04-16; 64-37-45; факс 8(4812)61-04-16

ИМЕНЕМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Р Е Ш Е Н И Е

город Смоленск

04.06.2014

Дело № А62-2212/2014

Арбитражный суд Смоленской области в составе судьи Яковенковой В.В., рассмотрев в порядке упрощенного производства дело по заявлению

Управления государственного автодорожного надзора по Смоленской области Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (ОГРН 1026701442900, ИНН 6731004058)

к Индивидуальному предпринимателю Сливинскому Сергею Александровичу (ОГРН 308673120700025, ИНН 673106617706)

о привлечении к административной ответственности без участия сторон,

УСТАНОВИЛ:

Управление государственного автодорожного надзора по Смоленской области (далее – Управление) обратилось в арбитражный суд с заявлением о привлечении Индивидуального предпринимателя Сливинского Сергея Александровича (далее – Предприниматель) к административной ответственности, предусмотренной частью 3 статьи 14.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

Из материалов дела следует, что 11.03.2014 в 11 час. 15 мин. и в 10 час. 49 мин. в микрорайоне Королевка, г. Смоленска, на конечной остановке автобусов маршрутов № 13, № 16 должностным лицом Управления проведены контрольные мероприятия по соблюдению ИП Сливинским С.А. лицензионных требований и условий по выполнению транспортного законодательства при организации перевозок пассажиров автобусами. В результате мероприятий по контролю выявлены нарушения, а именно:

- автобусы Форд Транзит, регистрационный знак О979НЕ-67, Форд Транзит, регистрационный знак У866НК-67, принадлежащие на праве аренды ИП Сливинскому С.А., не оснащены аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS в соответствии с требованием Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального

предпринимателя, утвержденного постановлением Правительства РФ от 02.04.2012 № 280, Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 26.01.2012 № 20 «Об утверждении порядка оснащения транспортных средств, находящихся в эксплуатации, включая специальные транспортные средства, категории М, используемые для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS». На момент проверки абонентский терминал, установленный на автобусе Форд Транзит, регистрационный знак О979НЕ-67, не может обеспечить двустороннюю голосовую связь с экстренными оперативными службами и диспетчером, а также передачу информации с использованием механизма коротких текстовых сообщений (отсутствует голосовая гарнитура и дисплей водителя), чем нарушены требования Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2012 № 285 «Об утверждении требований к средствам навигации, функционирующим с использованием навигационных сигналов системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и предназначенным для обязательного оснащения транспортных средств категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов».

По результатам мероприятий контроля Управлением составлены рапорты от 11.03.2014, протокол об административном правонарушении от 04.04.2014 № 002831.

04 апреля 2014 года протокол с материалами дела об административном правонарушении представлены Управлением в арбитражный суд для решения вопроса о привлечении Предпринимателя к административной ответственности.

Предприниматель отзыв на заявление не представил, в ходе производства по делу об административном правонарушении факт совершения им правонарушения не оспаривал.

Оценив в совокупности по правилам статьи 71 Арбитражного процессуального кодекса Российской Федерации все представленные по делу доказательства, суд приходит к следующему.

В соответствии с пунктом 24 части 1 статьи 12 Федерального закона от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» деятельность по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек, подлежит лицензированию.

Согласно статье 3 Федерального закона от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» лицензия является специальным разрешением на право осуществления юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем конкретного вида деятельности при (выполнения работ, оказания услуг, составляющих лицензируемый вид деятельности), которое подтверждается документом, выданным на бумажном носителе или в форме электронного документа, подписанного электронной

подписью, в случае, если в заявлении о предоставлении лицензии указывалось на необходимость выдачи такого документа в форме электронного документа.

Лицензионные требования это совокупность требований, которые установлены положениями о лицензировании конкретных видов деятельности, основаны на соответствующих требованиях законодательства Российской Федерации и направлены на осуществление достижения целей лицензирования.

Положение о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя), утверждено Постановлением Правительства РФ от 02.04.2012 № 280 (далее – Положение № 280).

Пунктом 4 Положения № 280 определены лицензионные требования при осуществлении деятельности по перевозке пассажиров, которыми, в том числе, является соблюдение лицензиатом требований, установленных статьей 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», а именно:

- использование лицензиатом транспортных средств, оснащенных в установленном порядке аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS;

- соблюдение лицензиатом установленных законами и иными нормативными правовыми актами в области автомобильного транспорта требований по организации и осуществлению перевозок пассажиров.

Порядок оснащения транспортных средств, находящихся в эксплуатации, включая специальные транспортные средства, категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации Глонасс или Глонасс/GPS, утвержденный Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26.01.2012 № 20 (далее - Порядок оснащения), применяется владельцами транспортных средств независимо от того, являются ли они собственниками транспортных средств или используют их на ином законном основании в целях повышения эффективности управления движением транспортных средств, уровня безопасности перевозок пассажиров и опасных грузов.

Вместе с тем, Решением Верховного Суда Российской Федерации от 08.04.2014 № АКПИ14-40 признан недействующими со дня вступления указанного решения в силу приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26.01.2012 № 20 «Об утверждении порядка оснащения транспортных средств, находящихся в эксплуатации, включая специальные транспортные средства, категории М, используемые для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS».

Таким образом, несоблюдение требований данного приказа не является в настоящее время нарушением лицензионных требований и состав вмененного нарушения не образует.

В соответствии с частью 2 статьи 1.7 КоАП РФ закон, смягчающий или отменяющий административную ответственность за административное правонарушение либо иным образом улучшающий положение лица, совершившего административное правонарушение, имеет обратную силу, то есть распространяется и на лицо, которое совершило административное правонарушение до вступления такого закона в силу и в отношении которого постановление о назначении административного наказания не исполнено.

В связи с тем, что на дату рассмотрения дела об административном правонарушении отсутствует установленный соответствующим нормативным актом порядок оснащения транспортных средств аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS состав административного правонарушения в действиях Предпринимателя отсутствует.

Учитывая вышеизложенное, требование Управления о привлечении Индивидуального предпринимателя Сливинского Сергея Александровича к административной ответственности, предусмотренной частью 3 статьи 14.1 КоАП РФ, не подлежат удовлетворению.

Руководствуясь статьями 167 - 170, 206 Арбитражного процессуального кодекса Российской Федерации, суд

Р Е Ш И Л :

В удовлетворении требования о привлечении Индивидуального предпринимателя Сливинского Сергея Александровича (ОГРН 308673120700025, ИНН 673106617706) к административной ответственности, предусмотренной частью 3 статьи 14.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, Управлению государственного автодорожного надзора по Смоленской области отказать.

Решение арбитражного суда вступает в законную силу по истечении десяти дней со дня его принятия, если не подана апелляционная жалоба.

Лица, участвующие в деле, вправе обжаловать настоящее решение суда в апелляционном порядке в течение десяти дней после его принятия в Двадцатый арбитражный апелляционный суд (г. Тула), в кассационном порядке в течение двух месяцев после вступления решения суда в законную силу в Федеральный арбитражный суд Центрального округа (г. Калуга) при условии, что решение суда было предметом рассмотрения арбитражного суда апелляционной инстанции и имеются основания, предусмотренные частью 4 статьи 288 Арбитражного процессуального кодекса Российской Федерации. Апелляционная и кассационная жалобы подаются через Арбитражный суд Смоленской области.

Судья

В. В. Яковенкова